



โทร ๐๓๖๗-๔๗๖๘

นิตยสาร กองทัพเรือ

Royal Thai Naval Dockyard Journal 2018

Vol.1

- รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการก่อสร้างเรือในปี ๒๕๖๑
- ภาพถ่ายที่แสดงให้เห็นถึงการทำงานอย่างต่อเนื่องของทีมงาน
- บทความที่อธิบายรายละเอียดของการซ่อมบำรุงและรักษาเรือ
- ข้อมูลทางเทคนิคเชิงลึกเกี่ยวกับโครงสร้างและระบบของเรือ
- ภาพถ่ายที่แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาและยกระดับคุณภาพของกองทัพเรือ



วันที่ ๕ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๗๓

พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิดอู่เรือหลวง
ในปัจจุบันคือ กรมอู่ทหารเรือ ทางราชการได้ถือเอวันที่ ๕ มกราคม ของทุกปี
เป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมอู่ทหารเรือ
นับถึงปัจจุบันรวม ๑๗๘ ปี



ԱՐԵՎԱՏՅԱՆԻ ՊՐԻՎԱՏԻՎԻՑԻԱՆԻ

ເດີນ ຈະ ແມ່ນທີ່ ແກ້ໄຂ ວັນທີ ۳۰ ມັງກອນ ຮັດນໂກລິນທົວ ສັກ ۱۰۸ ນໍາເປົ່ວ ຕະຫ

四百三

ເລື່ອງ ອອກແຍກເມືອງ	ພະວະການສະຫຼຸບຕົວ
ແລກເດືອນກາຈອິຕີຢາກວັດ	ໜ້າ ๗๖
ກັ້ນກຳມັ້ນທີ່ພະສູດ	ໜ້າ ๗๙
ຂ້າວກາກເຄົາກົດລອງ ຂີ່ພະຍາກ	ໜ້າ ๘๐
ການເນັ້ນຊື່ເຮັດຫລວມ	ໜ້າ ๘๑
ກຳຍຸດວັນປະສຸກສົມກຳໄພວະເກົ້າອັນຍາຂອງເອົາ	๘๒
ປະກາດເປັນຫຼັກ	ໜ້າ ๘๓
ປະກາດເປັນຫຼັກພະຍາວາມ	ໜ້າ ๘๔
ຫ່ວາເຫດໃນໜັນ	ໜ້າ ๘๕
ປະກາດຫ້າມໄດ້ໄກຍີໃນກຽງເງົາ	ແກແຍກໜ້າກ
ແກ້ກວາມຍອດກຳນົດໃກ້ໜ້າກ	ໜ້າ ๘๖
ຂ້າວຄາຍ	ໜ້າ ๘๗
ຫ້າມປະວາງການເກີໂຈ	ໜ້າ ๘๘

ទីនៅពេលវេលាដែលមានការបង្កើតរួមចំណែកជាមុន

ເຕີ້ຍອກແຂກເມືອງ
ພຽງວາຫານສັງຄູບຕົວ
ແລກເຮົ່າງຈາກອີກວິຍາກຣົນ



ฉบับพระบาทปัจจุบัน ๑๔๒๔ กว้างเรียบไว้ เมื่อว่า
รัชประทานผ้ากรวย

การเบ็ดอยู่เรือหลาง

กรมทบทวนราชการ ถังแต่เริ่มตั้งกาก
ในชั้นแรก ความเรียวใหญ่เกิดขึ้นเมื่อหลังหน้า
แล้วก็ ยังมีความร่วงเรืองคืบเคียงซึ่ง
เรืออยู่เสมอ เห็นพยานให้ปากกาลงมาเรื่อง
เช่นเดียวกัน ไม่ส្របถูกในหนังสือด้วย เหมือน
กรมทบทวนนั้น ยังมีพระบรมราชโองการที่ออก
เจ้าชรา รัชสมัย ปัจจุบันชาติการทั่วไป
ให้ทรงพระบรมราชโองการโดยสามารถ มีความ
เรียวเรียบอย่างเด่นได้ชัดเจน ต่อเรือย
เรือพระที่นั่งทุกๆ ลำ ชั้นวางชั้นอยู่ในแม่น้ำ
เจ้าพระยา ฝ่ายท่าราชวัสดุ ถังเพิ่มไป
กับความรักษาไม่หลุดพร่อง ภูมิภาค
ก็เห็นสีขาวหมาดเท่านั้น ทางรอยด้านหน้าไฟ
ฤาสีเงินคงจะทำให้ก้าวเมื่อตีไฟวิ้งแล้ว
กุ่มสูงเร้าแพ กระดาษเรือต้องดัก ถึงแม้ว่า
ลามไส้กรอกไม่มีเหตุผลก็ตาม เรือบนแม่น้ำ
ชั้นวางชั้นอย่างทุกยอด หมายความสักนิภัยก็ว่า
เหตุจะไม่ได้ เรือพระที่นั่ง น้ำดังและไม่ใช่ต้นไทร
ให้หัวหักผ่องผ่องไม่ได้ก่อเรือเป็นแห้ง ความ
สวยงามของกษัตริย์ “ ใบ ” มีญี่ปุ่นให้
เรือเด่นด้วย แม้ว่านามบุกคิ ยังเรียบราวด้วย
ให้มองอยู่เสมอ เก้าช่องรั้อกลไกอย่างไร
ก็มีคุณภาพดี ไม่ใช่ให้สำรอกมากลงให้
เข้าพังดังงานทุกค่าแห่ง ที่ได้ออกขายแต่
ผู้คนก็ทราบด้วย พอกันจะทำผ้าที่ช่องคน
ให้เรือด้วย ที่ถูกงานพอกห้องที่ชำนาญ
ในการเรือซึ่งเป็นอันมาก

พยายามของกรณี มีอยู่ที่นี่ จะไม่กล่าว
ก็มีผู้เห็นโดยมากแล้ว คือชั้นสักน้ำมันดังแต่
ไม่ได้ต้าแต่ด้วยใหญ่เมืองไทย ยังดีกว่าในเมือง
ชั้นวางเรือที่พระเจ้าหัชยาเสด็จ พระบรมราชโองการ
ชั้นเย็น ของพืชกรรมที่ควรเรือ ให้ผู้เดินเรือช่วย
ต่อให้ทำการซึ่งเหล็ก สำหรับทำเครื่องเรือ
กลไฟค่าง ๆ และมีโรงหลังสักน้ำมันหาก
ทำชั้นสักน้ำมันดังให้ดีอย่าง ไม่ต้องซื้อจากนอก
แล้ว ใช้เครื่องสกัดทำเรืออย่างยิ่ง วันหนึ่ง
ทำให้กันรังสรรค์เดียว

ผู้รือชั้นโรงหลัง ชั้นซึ่งไม่สำเร็จ
แก้ไขมี เก็บน้ำมันสีร้าวแล้ว
ให้เริ่มการเผือกผู้รือชั้น เผือกันที่ ๒
ผลกระทบ

วันที่ ๘ เดือนชัยพจน์ ๖๐ รป
โค้กเรือพระบรมราชโองการที่พลับหลาง ชั้นรือชั้น
ให้ผู้

วันที่ ๙ รุ่งขึ้น จันสนลดาบไกยกาน
แล้ว เวลาข้าม ๑ โยนีลวิ่ง พระบรม
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จออกงานพระบรมราชโอง
รักษ์ กิ่นหาบปาราสาพ ทรงพระราชนิยมไปปะกับ
พระที่นั่งราชที่วิจิตร อสุกี้พระราชนิยม
ไปปะกับพระที่นั่งกราบ ระหว่าง พระปีปีเกิลข
พระพานิช พระบรมราชโองการ พระบรมราชโองการ
ชั้นรือชั้น ทรงพระเจ้าหัชยาเสด็จ เจ้าฟ้า
ภาณุรังษีสว่างวงศ์ กรมพระภาณุพันธุ์วงศ์
ราช เชื้อสาย หลาบพระบรมราชโองการชั้นรือชั้น
ทั้งราชที่วิจิตร ผู้คนก็อุทกนิยม
ค่าเบี้ยหีศ ทรงปั้ง ช่างรวมห้องเชิญมา
ในงานนี้ ให้เพื่อทรงล่องเรือพะยາด นี่

ພະວະກຳໄສສ່າງໄສສົກ່ຽນໜຶ່ງ ເສັ້ນໄປທອງເຟັດ
ຝັ້ງເວົາຢູ່ ກົກກຳໄພເພື່ອມະກຳສຣະເຊີຍ
ພະຍານີແລ້ວຝັ້ງໄປໂຄມບາກສັ່ນພິພາກຍໍ
ແລ້ວເສັ້ນພະວະກຳໃນ ໄປກອດ
ພະແຕກໄອງ ກຳບັນຍົມແລ້ວເວົງເຈື້ອຍ
ພະແຕກລວມທົກລົງຢູ່ນີ້ ເຊື່ອເຫັນ
ກຳເຄື່ອງເວົກລົງໄຟກ່າງ ຖ້າກັນສາມຫລັງ
ຫ້າຍູ່ກີກ ຖ້າ ເລົາເນັ້ນປະທັບໄດ້ເສົ້ນ
ນັ້ນອີຟັດທັກເວົງ ພຣະນັກວັບເກັບພາຍ
ສ່ວນຂ້າວະການ ແລະນັກ່າງປະເທດທີ່ຢູ່ນັ້ນ
ເກົ່າພັດການໄກ້ກັກຄາເລີ່ມ ທີ່ຂອງເຫຼື້ນ
ສາກວູ້ ມີແກຣ່ເນັ້ນເວົກລົງທີ່ກັບ
ກົດລັບພາ ແລ້ວີຟັດໄອງກົດເວົງ
ໄດ້ປະກັບຂ້າຍເກີບວ່າ ຜົນໃນໄຟັດເລົາຄ່າ
ກົດໂຄນບໍ່ຫຸ້ນ ຊື່ນຂວະຍູ່ຄຸນຕັ້ງໄຟັດໃນໄອງ
ກົກກັບ ແລ້ວໄດ້ກົດຫວັກມີ່ຈຳຕ່າງ
ໄອງກົດແກກກົງໄປ ກົດເກົ່ານັກເວົງພົກຄໍ່າ
ກົດລົມ ກົດຂັງກົງໄຟັດໄຟັດໄຟັດ
ເມື່ອກັນວ່າເວົມຄູກວາງຄູມ ກົດສ່ອງແສງໄຟັດ
ກະຈົ່າງ ຮະບັບກາ

ເສັ້ນການເລີ່ມແລ້ວ ເສັ້ນໄປກອດ
ພະແຕກກົງຢູ່ ຈົ່ງກຳລັງໄວ້ຜ້າເຫັນຢູ່ ຍັງໄຟັດເຕີມ
ເວົາ ๑ ຖ້າ ເສັ້ນໄດ້ລັບຫຼື່ພະຍານມາຫ
ກາຈັງ

ເມື່ອກັນເຫຼົ່ງຫົວຍົດແລ້ວ ໄດ້ເລື່ອງ
ເຮືອຫາມູທັກຄົກຂ້າງໜູ້ ທີ່ກັກຊ່ວມແນນໃຫ້ລົງ

ການກຳບຸງວັນປະດຸຕ
ແມ່ນດີພະເຈົ້ານັ້ນຍາເຂອ
ການນຳເຫຼື່ອພະຍາກຸດ ຂອບເສັ້ນເກົ່າ
ພະເຫັນຮະຍາເຂອ ເກົ່າພັກຄູວັນຫຼືສ່ວນວົງ

ການພະນັກງານຫຼັງຈາກວະເກງ ຊື່ເງັນກົງກຳ
ໃນວະຢັບສະກັບເມື່ອກັນຢູ່ ໃນຫຼື່ມີການ
ຕົກລົງຮັບພິເສດ ດົວໆ ທີ່ກັບອະພະໂໄງ ດັ່ງທີ່
ເປົ້າອ່ານດີໄປການນະຍາ ໂກງ໌ທີ່ພະຍານວ່າ
ນ້າງໜີ້ຈົ່ງກັນວັນກີ ໃນຄວາມ
ຫ້າເຫຼື່ອພະຍາກຸດສັ່ນ ອົ່ວພັນດັບຕັກໄດ້ມາ
ຄວາມທີ່ເປົ້າວິວກາດ. ໄດ້ເອີກເວົກ

ວັນທີ ๑๐ ມາງການ ເປົ້າວິວກັນໄດ້
ຍັງມີດີຈົນ ພະຍານເນັດໄອງເກົ່າຫຼື່
ໄດ້ເສັ້ນພະວະກຳໃນ ໄປວັນຫຼຸພາ ລົງວົມຍໍ
ໄອງວະດັບທີ່ຫຸ້ນ ໃນເວລາ ๑ ທຸນ ດລວັງ ๒ ຍາມ
ມີການເລີ້ມ ໄດ້ອຸ່ນຈົ່ງໃນ ໃນເວລາ ๔ ທຸນ ດັວຍຫານ
ຂອງກົງໄຟັດເລັນ ດັວນເກົ່າງ່າງ ລະຍຄວາມ
ລາຍນີ້ກັບນີ້ ຕະຫຼາດທີ່ໄປກັນດັ່ງພະຍາໂໄງ
ດັ່ງນີ້ ພະຍານເນັດໄອງເກົ່າຫຼື່ ຢິບກັບ
ເສົ້ນດັ່ງກັນ

ວັນທີ ๑๑ ທີ່ ๓๙ ເປົ້າວິວການ ໄດ້ເສັ້ນ
ພະວະກຳໃນແລ້ວວັນທີ ๑๑ ວັນທີ ๑๒ ໄປກົດເກົ່າ
ໄດ້ສົມເຕີກພະຍານໂອຮລາວິວກາສເກົ່າ

ປະກາສປັບປຸງຕື່ມຫຼື່ພະອວນ

ການພື້ນສົມນັກອໍາຮັບພັດທີ່ ຮັບພະ
ນາມຈາກໂຄງການໄປຮັບເກົດ້າ । ໄດ້ປະກາສ
ແລ້ວສົກທັງປົງໃຫ້ກົງກຳກັບນັ້ນວ່າ ວັດພະຍານ
ນັ້ນດູ້ຕີ ເດີພະຍາກສົມເຕີກພະຍານເຮັບເກົດ້າ
ເກົ່າຍູ້ຫຼື່ ໄດ້ມີພະຍານຈາກໂຍການໄປຮັບເກົດ້າ ।
ກຳສັກສົ່ງໄໃຈວ່າ ສົນໄປກາຍື່ນໄດ້ເວົກຈຳວ່າ
ວັດນັ້ນດູ້ຕີກົງຍົາຮັນ ແລ້ວກະພະວະກຳວິວ
ວ່າໄດ້ກຳພະແນີ່ ມີປົມຄູກເປັ່ນທີ່ພາຍ
ນານວັດສິ້ນໄປກາຍື່ນ ຫຼັກນີ້ໄປຮັບເກົດ້າ ।
ໄດ້ກຳນົງຢ່າງກົງສົມນັກພະຍານທີ່ເສົ້ນແລ້ວ ຈຶ່ງ



ประนานกีปรึกษา

พลเรือโท มิ่ง อัมวิทยา เจ้ากรมอุทاثารเรือ

คณะกีปรึกษา

พลเรือตรี	ตุลา	เกตุษะธียร	รองเจ้ากรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	สมเจตน์	วันหวาน	รองเจ้ากรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	สิรภพ	สุวรรณดี	รองเจ้ากรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	ปรัชญา	กุมุท	ผู้อำนวยการอู่ราชานามิมหิดลอุดลยเดช กรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	ดาวมี	ปันเฉลียว	เจ้ากรมแผนการซ่าง กรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	วัตรกิจ	ยนสสวัสดิ์	รองผู้อำนวยการอุทاثารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	โอบาร	ประกอบสุข	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายแผน อุทاثารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	ธนาพ	สิรินิตย์	ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายผลิต อุทاثารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทاثารเรือ
พลเรือตรี	กิติพงษ์	เรืองเดช	ผู้อำนวยการอุทاثารเรืออนบุรี กรมอุทاثารเรือ

บรรณาธิการ

พลเรือตรี สมัย ใจอินทร์ เจ้ากรมพัฒนาการซ่าง กรมอุทاثารเรือ

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาวเอก	ชีวน	หวังในธรรม
นางสาวเอก	เอก	สารสาส
นางสาวเอก	เอกสิทธิ์	รอดอยู่
นางสาวเอก	กฤษณ์	ศรีสัมฤทธิ์

ประจำกองบรรณาธิการ

นางสาวเอกหญิง	กาญจนा	ทรงร่วมวิทย์
นางสาวเอก	อภิรัมย์	เงินบำรุง
นางสาวเอก	สรารุณิ	ใจชื่น
นางสาวเอกหญิง	สุกัตรา	ธีรพงษ์พิศุทธ์
นางสาวเอก	สมศักดิ์	คงโชคดี
นางสาวเอก	ธีระวัตร	ศุรศรีพันธ์พิยร
นางสาวเอก	อนุชา	แก้วกรรณ
นางสาวเอก	วิรัช	สมบูรณ์โชคดี
นางสาวเอกหญิง	วิภา	_hexagon_
นางสาวเอก	พีรพงศ์	กรุทองดี
นางสาวเอก	วีรวัฒน์	สำราญใจ
นางสาวเอก	บัญร่วม	ตาราง
นางสาวเอก	พิสิฐฐิ์	นิลชั่ง
เรือตรี	ญาณวิทย์	วัจนะประพันธ์
เรือตรี	ณัฐ	วิจิตรวรรณ

สำนักงาน : กองวิจัยและพัฒนา กรมพัฒนาการซ่าง กรมอุทاثารเรือ2 ถนนอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700
โทร. 0 2475 4041 โทรสาร 0 2475 4041

ข้อคิดเห็นและบทความที่นำเสนอในวารสารกรมอุทاثารเรือเป็นของผู้เขียนมิใช่ข้อคิดเห็น
หรือนโยบายของหน่วยงานใดของรัฐและมิได้ผูกพันต่อทางการแต่อย่างใด

คำประกาศเจ้ากรมอุทavarเรือ



นับตั้งแต่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ทรงเปิดอุปกรณ์ห้องแม่ข่ายฯ ให้มีความพร้อมในการปกป้องอธิบดีไทยและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ตลอดจนงานซ่อมในสาขาต่าง ๆ ซึ่งสร้างเกียรติประวัติให้แก่กรมอุทavarเรือมาอย่างต่อเนื่องยาวนาน

วันคล้ายวันสถาปนากรมอุทavarเรือในปีนี้เป็นปีที่ 128 แห่งการครบรอบวันสถาปนากรมอุทavarเรือ เป็นยุค THAILAND 4.0 ที่วิทยาการและเทคโนโลยีเจริญรุ่งหน้าไปอย่างรวดเร็ว กรมอุทavarเรือต้องปรับการปฏิบัติ เพื่อนำเทคโนโลยีมาใช้ให้มากขึ้น เพื่อสอดคล้องกับจำนวนยุทธภูมิที่เพิ่มมากขึ้นและการซ่อมบำรุง ที่ใช้ระยะเวลาล้นอย่าง เพื่อให้เรือรบมีสภาพพร้อมใช้ยาวนานขึ้น กำลังพลกรมอุทavarเรือจำเป็นต้องศึกษา เรียนรู้ คิดค้น และสร้างผลงานทั้งด้านวิชาการและเทคนิคทางช่างด้วยความมุ่งมั่น สมัครสานสามัคคี เพื่อก้าวตามเทคโนโลยีให้ทัน ซึ่งในบางจังหวะจะต้องก้าวส้ำไปข้างหน้าเพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่จะนำไปสู่ การพัฒนางานในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญยิ่ง คือ การพัฒนาการปฏิบัติงานเพื่อสนองพระราชปณิธานที่แน่วแน่อง สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ที่จะทำให้ประเทศชาติมั่นคง และประชาชน มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ตามพระราชประสงค์ที่จะสืบสาน รักษา และต่อยอดโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรรมนาถพิตร การพัฒนา ขีดความสามารถในการสร้างเรือพิริเกตสมรรถนะสูง และเตรียมความพร้อมการซ่อมบำรุงเรือดำเนินการที่จะ มีใช้ในราชการกองทัพเรือในอนาคตอันใกล้นี้ อีกทั้งการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมอุทavarเรือ พุทธศักราช 2559 – 2567 ให้ประสบผลสำเร็จ

ขอขอบคุณกองบรรณาธิการสารกรมอุทavarเรือ เจ้าหน้าที่ ผู้เกี่ยวข้องและหน่วยงานต่าง ๆ ที่สนับสนุนและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานสร้างสรรค์วารสารกรมอุทavarเรือ ประจำปี 2561 ให้เป็นวารสาร ที่มีคุณค่า แสดงอัตลักษณ์และดำรงเกียรติภูมิของกรมอุทavarเรือทางด้านวิชาการที่จะได้รับการสืบทอดต่อไป

ผลเรือโท
(มีชื่อ อัมริตา)
เจ้ากรมอุทavarเรือ



บรรณาธิการແດລງ

วารสารกรมอุทหการเรือจัดทำขึ้นเพื่อเผยแพร่ความรู้ทางด้านวิศวกรรมเรือ เทคโนโลยี และสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมและสร้างเรือ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ผลงานและการดำเนินงานที่สำคัญในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อเป็นสื่อกลางส่งต่อความรู้และข่าวสารให้แก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา ตลอดจนเป็นของที่ระลึกมอบให้ผู้ร่วมงานเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมอุทหการเรือ 9 มกราคม พุทธศักราช 2561

การจัดทำวารสารกรมอุทหการเรือเป็นการ darmงไว้ซึ่งวัฒนธรรมของหน่วยเทคนิคในการส่งเสริมงานวิชาการของกำลังพลและการถ่ายทอดองค์ความรู้สู่สังคม เพื่อการพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืน โดยจัดทำเป็นสิ่งพิมพ์ในทำเลกลางกระแสงสีดิจิตอลที่ได้รับความนิยมอย่างกว้างขวาง วารสารกรมอุทหการเรือ จึงเป็นทางเลือกให้แก่ผู้สนใจได้อ่าน ศึกษา ค้นคว้า และใช้เป็นหลักฐานอ้างอิง ซึ่งสามารถเก็บรักษาไว้ได้นาน และนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกเมื่อเวลาผ่านไป

วารสารกรมอุทหการเรือ ประจำปี 2561 ประกอบด้วยบทความ “ถัก เย็บ อย่างประณีตบรรจง ด้วยใจภักดี ในงานจัดทำเชือกฉุดชักราชรถ” ซึ่งเป็นความภาคภูมิใจของกำลังพลกรมอุทหการเรือที่มีส่วนร่วมในงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระมหาเกษตรiyผู้เป็นที่รักและเทิดทุนของปวงชนชาวไทย “จากเรือตามแนวพระราชดำริ สู่กำลังรบที่เพียงพอของราชน้ำไทย” และ “แผนยุทธศาสตร์กรมอุทหการเรือกับความท้าทายเพื่อก้าวเป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูง” กล่าวถึงปัจจัยและแนวทางการขับเคลื่อนกรมอุทหการเรือให้เป็นหน่วยงานที่มีความเป็นเลิศ นอกจากนี้ ยังมีบทความที่ให้ความรู้เกี่ยวกับเรือด้านน้ำ การทดสอบทดลองยานใต้น้ำ รวมทั้งสาระวิชาการที่น่าสนใจอีกหลายเรื่อง

ขอขอบพระคุณผู้บังคับบัญชากรมอุทหการเรือที่กรุณาให้คำแนะนำ ขอบพระคุณผู้เขียนบทความเจ้าหน้าที่ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่สนับสนุนการดำเนินงานจัดทำวารสารกรมอุทหการเรือฉบับนี้ให้สำเร็จลงด้วยความเรียบร้อย

พลเรือตรี

สมัย ใจอินทร์

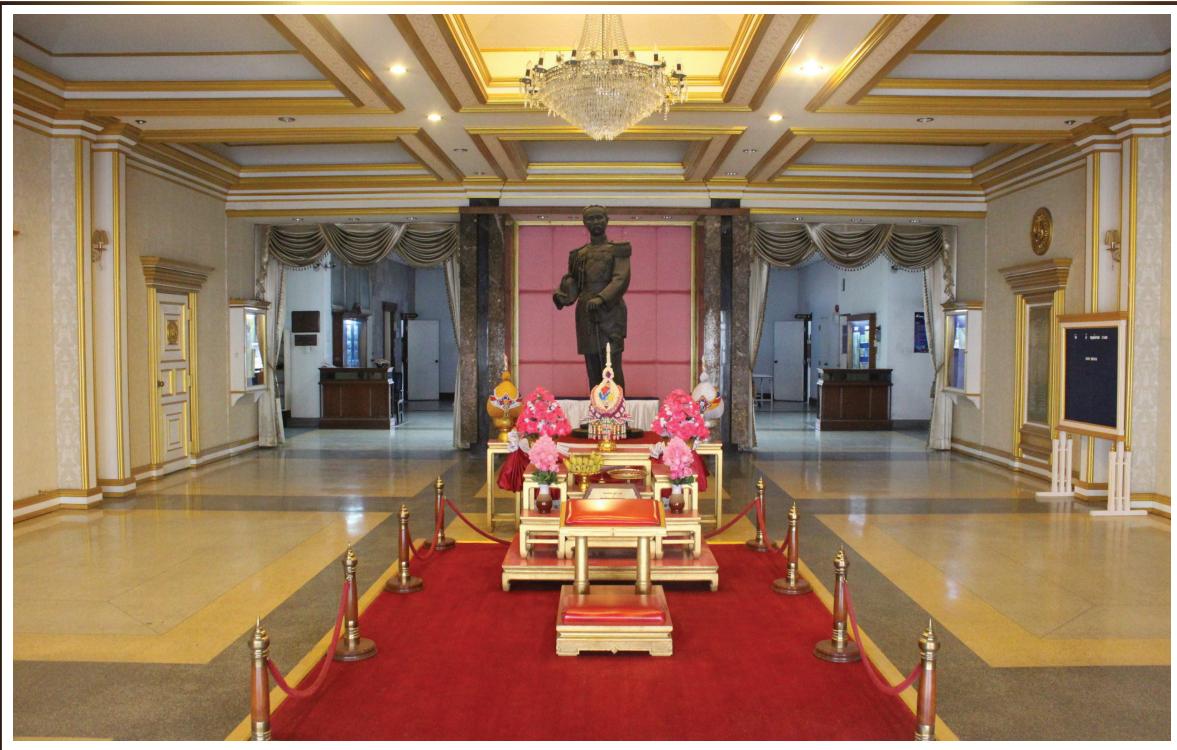
เจ้ากรมพัฒนาการช่าง กรมอุทหการเรือ
บรรณาธิการวารสารกรมอุทหการเรือ



รอบปีที่ผ่านมา

กองบรรณาธิการวารสารกรมอุทหการเรือ





พระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชเป็นลั่นพันต่อองทัพเรือและกิจการงานอู่รือทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้สร้างอู่เรือขนาดใหญ่ขึ้นบริเวณทางด้านทิศใต้วัดระฆังไชสิตาราม โดยปรับจากอู่เดิมเป็นอู่ใหม่ เพื่อร่องรับการซ่อมบำรุงเรือห้องที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น

และเดิมพระราชานุเมตตาทรงเปิดอู่เรือห้อง เมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2433 ซึ่งกรมอู่ทหารเรือถือเป็นวันที่ 9 มกราคมของทุกปี เป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมอู่ทหารเรือ กារต่อมา ในวาระที่กรมอู่ทหารเรือครบรอบ 100 ปี ในวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2533 กรมอู่ทหารเรือได้จัดสร้างพระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชเจ้าอยู่หัว เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงวางรากฐานกิจการอู่เรือสมัยใหม่

และเพื่อให้กำลังพลกรณามีอู่ทหารเรือได้สักการบูชา การจัดสร้างพระบรมรูปเป็นความริเริ่มของ พลเรือตรี กรีฑา พรรชนะแพทัย และเป็นผู้ประสานงานการดำเนินงานค่า ฯ พระบรมรูปมีขนาดเท่าพระองค์จริง

ฉลองพระองค์คุ้ม戎พลเรือ ประดิษฐานหนึ่งอูฐนานเท่านั้น ห้องโถง อาคารกองบังคับการกรมอู่ทหารเรือ (เดิม) การจัดสร้างพระบรมรูปแล้วเสร็จในต้นปี 2534 โดยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิด เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2534 แห่งจานนี้เป็นต้นมา

พระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชเจ้าอยู่หัวได้เป็นญูบารมจิตใจของชาวกรมอู่ทหารเรือในการน้อมรำลึกถึง พระมหากรุณาธิคุณและเดือนใจให้กำลังพลทุกนายญูบารมจิตใจของชาวกรมอู่ทหารเรือที่ได้รับมอบหมายให้ สำเร็จลุյงอย่างมีประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับปี 2560 ด้วยภูมิปัญญาและผลงานสำคัญต่างๆ ที่หลากหลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การสนับสนุนงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรรณาณพิตร การเกิดทุนสถาบันพระมหาชัยศรี การช่วยเหลือประชาชนเมืองประสบอุทกภัย ซึ่งสรุปได้ต่อไปนี้





เชือกจุดซักราชรถในริ้วขบวนพระบรมราชอิสริยศพระราชพิธีกวายพระเพลิง พระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

ท่านกล่าวความเคาร์โศกเสียใจของกำลังพลกรมอู่หารารือต่อการเสด็จสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระมหากษัตริย์ผู้เป็นที่รักยิ่งของปวงชนชาวไทยอย่างไม่มีวันจางหายไปจากหัวใจแม้วันเวลาจะผ่านไปนานเท่าใดก็ตาม แต่ภารกิจสำคัญยิ่งที่ทรงมุ่งท่าารือได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการฝ่ายจัดสร้างพระเมรุมาศ สิ่งปลูกสร้างประดับพระเมรุมาศ และบูรณะปฏิสังขรณ์ราชรถและพระยานมารากษาพระพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งมี พลเอก رانะศักดิ์ ปฏิมาประกร รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ คือ การจัดทำเชือกจุดซักราชรถในริ้วขบวนพระบรมราชอิสริยศ ทำให้กำลังพลกรมอู่หารารือผู้มากห้ามที่ใกล้ช่องในการดำเนินงานดังกล่าวต้องแบ่งปันความเคาร์โศกใจให้เป็นพลังในการสร้างสรรค์งานนี้มีให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความคงทน โดยเฉพาะอย่างยิ่งของโรงงานเชือกรอกและการรู่ กองร้อย กองหัวหน้าห้อง ท้องที่ต้องใช้เชือกเชือกด้วยความประณีตบรรจงอย่างที่สุด และช่างเย็บของโรงงานช่างเย็บ กองโรงงาน อู่หารารืออนุรุ่ง ต้องเย็บผ้าหุ้มเชือกอย่างละเอียดและสวยงามให้ดูเหมือนเป็นเส้นเดียวกัน

การจัดทำเชือกในครั้งนี้ จัดทำขึ้นใหม่ทั้งหมดสำหรับราชรถ จำนวน 6 องค์ ได้แก่ พระมหาพิชัยราชรถ เวชยันตราราชรถ ราชรถน้อย 3 องค์ ราชรถปืนใหญ่และเกรินบันไดนาค โดยใช้เชือกที่มีความเหนียวทนทานเป็นพิเศษ ทำเป็นเชือกเส้นหลักสำหรับจุดซักราชรถ และเชือกเล็กที่เป็นห่วงคล้องไว้หลังแพลแล้วใช้ผ้าเทโรสีแดงที่ทดสอบแล้วว่า สีไม่ตกมาหุ้มและถอยเข้ากับทุกส่วน จัดทำเชือกเป็น 2 ชุด คือชุดสำรองสำหรับใช้ในการซ้ำข้อมูลของกำลังพลจุดซักราชรถและชุดจึงสำหรับงานพระราชพิธี นอกสถานที่ กรรมอู่หารารือได้ติดตั้งนั่งร้าน สนับสนุนเจ้าหน้าที่กรรมศิลปการในการบูรณะราชรถด้วย การจัดทำเชือกจุดซักราชรถในการส่งเสด็จพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร สู่สวรรคาลัยถือเป็นเกียรติประวัติและความภาคภูมิใจของกรมอู่หารารือ และกำลังพลทุกนาย เป็นประวัติศาสตร์อีกหน้าหนึ่งที่ต้องจารึกไว้ให้อนุชนรุ่นหลังได้ศึกษาเรียนรู้





จิตอาสาประดิษฐ์ดอไม้จันท์พระราชทาน ประดิษฐ์ด้วยใจจริงรักภักดี

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระชนูนสูตรคำนึงถึงพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรรมนาถบพิตร และทรงเข้าพระราชทัยถึงความรู้สึกของประชาชนชาวไทยว่า ยังคงรักภักดีและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ โปรดกระหม่อมให้จัดโครงการจิตอาสาประดิษฐ์ดอไม้จันท์ เพื่อสุขภาพกายและใจ ให้บรรรรทัพธิราชพวงดิษฐ์บรมศพ พระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรรมนาถบพิตร ณ อาคาร 606 สำนักพระราชวัง เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2560 น อกจากนี้ยังจัดให้มีการประดิษฐ์ดอไม้จันท์ พระราชทาน ณ อุทยารเรือนบุรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร และอุทavarre เรือนบุรี จุลจอมเกล้า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีคณะครุ นักเรียนและประชาชนที่ร่วมเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก

ในวาระสำคัญอย่างยิ่งของพสกนิกรชาวไทยนี้ พลเรือโท มิ่ง อิ่มวิทยา เจ้ากรมอุทavarre เอพร้อมด้วยผู้บังคับบัญชาและดับสูง ได้นำข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการกรมอุทavarre เรื่อง เข้าร่วมโครงการจิตอาสาประดิษฐ์ดอไม้จันท์พระราชทาน เพื่อสุขภาพกายและใจ ให้บรรรรทัพธิราชพวงดิษฐ์บรมศพ พระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรรมนาถบพิตร ณ อาคาร 606 สำนักพระราชวัง เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2560 น อกจากนี้ยังจัดให้มีการประดิษฐ์ดอไม้จันท์ พระราชทาน ณ อุทยารเรือนบุรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร และอุทavarre เรือนบุรี จุลจอมเกล้า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีคณะครุ นักเรียนและประชาชนที่ร่วมเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก

กรุณอยู่ที่หารเรือด้วยความใส่ใจในการพิทักษ์ รักษาและเติดทุนสถาบันพระมหากษัตริย์ อย่างเต็มกำลังความสามารถโดยตลอด

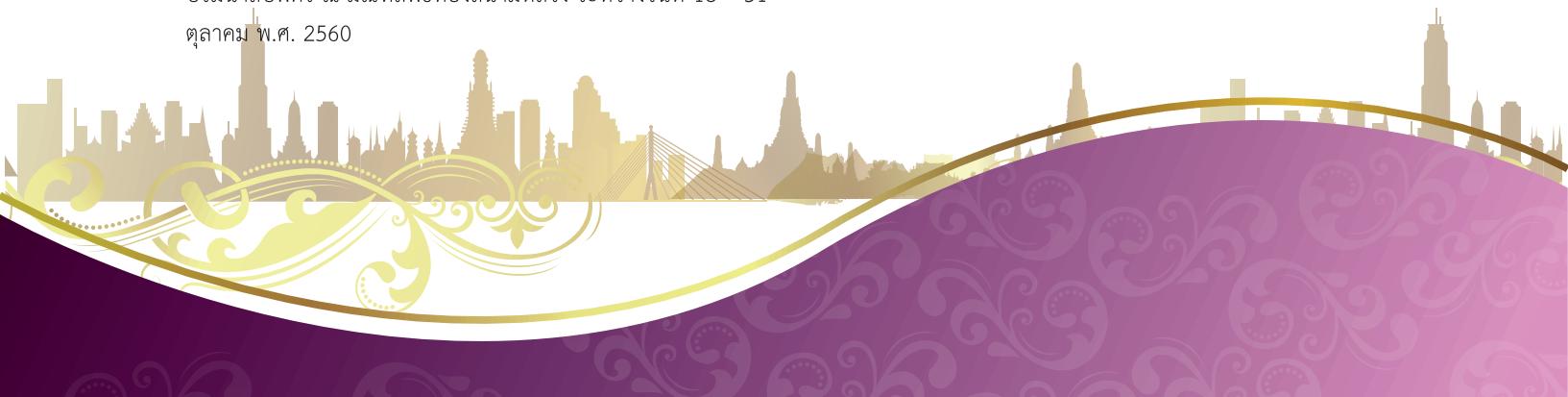




นักเรียนช่างกรรมอุทิศเรือเป็นจิตอาสาเฉพาะกิจ งานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาภิตร

นักเรียนช่างกรรมอุทิศเรือ ชั้นปีที่ 1 – 3 จำนวน 193 นาย และข้าราชการกำกับดูแล จำนวน 16 นาย เป็นจิตอาสาเฉพาะกิจ งานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาภิตร โดยปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถให้บริการ ซึ่งเป็นรถในความดูแลของ กองการท่องเที่ยว สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร จำนวน 9 คัน คันละ 2 นาย เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และจัดระเบียบประจำสถานีต้นทางและสถานีปลายทาง 7 สถานี สถานีละ 2 นาย เพื่ออำนวยความสะดวก จิตอาสาและประชาชนที่เดินทางไปเข้าร่วมงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาภิตร ณ มหาลพีร์ห้องสنانหลวง ระหว่างวันที่ 18 – 31 ตุลาคม พ.ศ. 2560

ข้าราชการและนักเรียนช่างกรรมอุทิศเรือทุกนายเข้ารับชุดพระราชทาน บัตรประจำตัว ชุดปฏิบัติงาน และของที่ระลึก ณ โรงแรมเสือป่า สำนักพระราชวัง เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2560 ล้วนสำนึกราบรู้คุณหาที่สุดมิได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาภิตร รัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร รัชกาลที่ 10 เป็นลั่นพันและตั้งมั่นจะเป็นคนดีของสังคม เพื่อเป็นกำลังในการพัฒนาของทัพเรือและประเทศไทยต่อไป





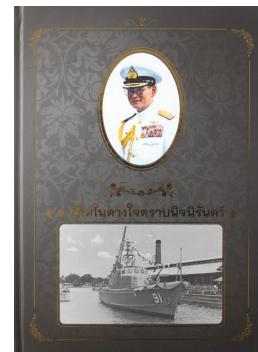
การเผยแพร่องค์ความรู้ทางวิชาการในชุมชนท้องถิ่น

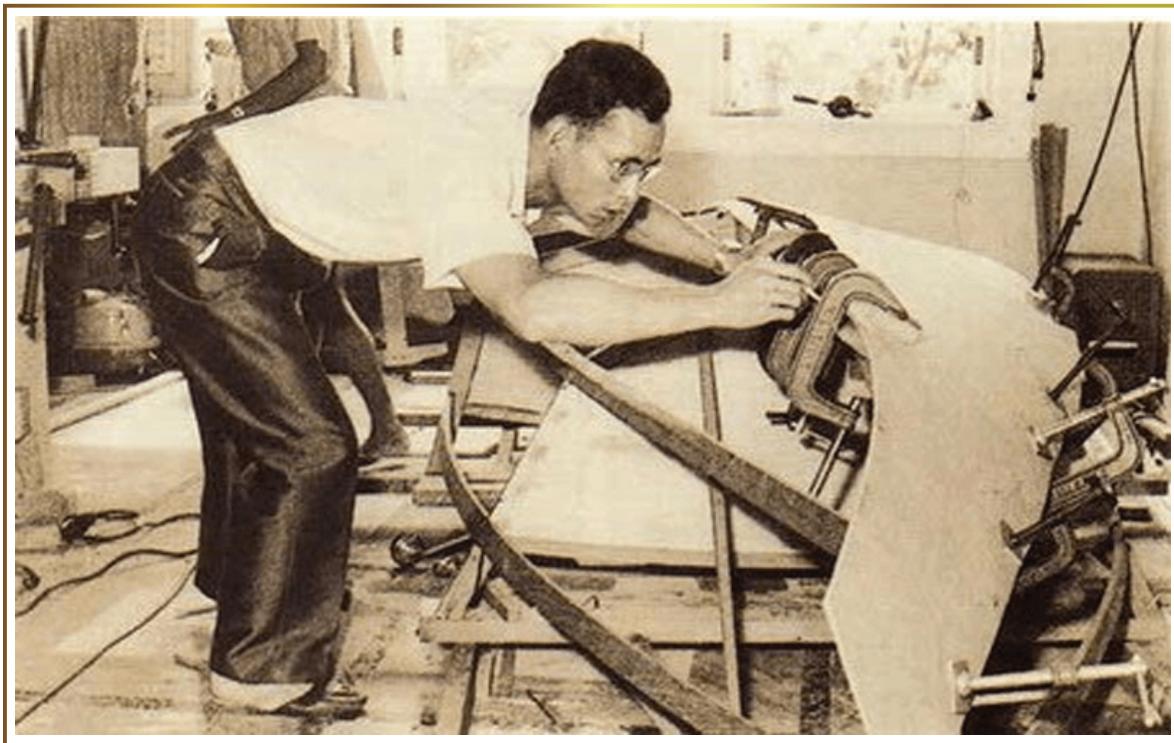




วารสารกรมอู่ทหารเรือ ฉบับ ๕ สกิตในดวงใจตราบันจีรันดร์

กรมอู่ทหารเรือสำนักในพระมหากรุณาธิคุณเป็นลับพันอันหาที่สุดมีได้ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ที่ได้พระราชทานพระราชดำริให้ก่อตั้งท่าเรือออกแบบและสร้างเรือยนต์ ความเร็วสูงขึ้นใช้เอง ซึ่งเป็นที่มาของการสร้างเรือ ๑๙ ใน พ.ศ. ๒๕๑๐ ถือเป็นจุดเริ่มต้นที่เปิดโอกาสให้นำวิสาหกิจของกรมอู่ทหารเรือได้ออกแบบและสร้างเรือประภานี้เป็นลำแรกในประวัติศาสตร์การต่อเรือของประเทศไทย ซึ่งกรมอู่ทหารเรือได้พัฒนาความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์การต่อเรือมาอย่างต่อเนื่อง ในวาระวันคล้ายวันสถาปนากรมอู่ทหารเรือ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงได้จัดทำวารสาร กรมอู่ทหารเรือ ประจำปี ๒๕๖๐ ฉบับ ๕ สกิตในดวงใจตราบันจีรันดร์ ขึ้น เพื่อเผยแพร่พระเกียรติคุณให้แพร่ไปกว้างไกลมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วยบทความและเรื่องราวของพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อ กิจการท่าเรือ พระอักษรไทยพินัยภาพในด้านนวัตกรรม ภารกิจงานใน พระราชสำนัก การดำเนินงานของกรมอู่ทหารเรือในโครงการต่าง ๆ ตามแนวพระราชดำริ ซึ่งเปี่ยมด้วยคุณค่าทั้งทางด้านวิชากรรมศาสตร์ และประวัติศาสตร์ จัดพิมพ์ จำนวน ๙๐๑ เล่ม แจกจ่ายให้แก่หน่วยงาน ในกองทัพเรือ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนตลอดจนสถาบันการศึกษา รวมทั้งห้องสมุดต่าง ๆ





สถานที่รำลึกถึงพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร : พิพิธภัณฑ์ว่าเรือหลวงเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา

แม้ในวันนี้พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร พระมหาปติริยัฐทรงพระคุณอันประเสริฐยิ่งเสด็จสู่สวรรคาลัยแล้ว แต่ปวงชนชาวไทยยังคงระลึกถึงพระองค์ท่านด้วยความรักและเทิดทูนอย่างมิรู้คลาย พิพิธภัณฑ์ว่าเรือหลวงเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา เป็นสถานที่แห่งหนึ่งที่ผู้เข้าชมจะได้รำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อประเทศไทยและกองทัพเรือด้วยการจัดนิทรรศการแสดงพระอัจฉริยภาพ ด้านงานนา瓦สากาปตย์ ทั้งเรือใบและเรือรบ ทรงออกแบบและต่อเรือใบประเภทต่าง ๆ ด้วยพระองค์เอง ที่สำคัญคือ เรือใบมด ชูปอร์มด ไมโครมด และทรงเป็นนักกีฬาเล่นใบไม้ไฟบริชาสามารถอย่างยิ่ง ด้านเรือรบได้พระราชทานพระราชนิรันดร์ให้กองทัพเรือต่อเรือยนต์ความเร็วสูงขึ้นใช้เอง ซึ่งเป็นที่มาของการสร้างเรือตราชารณ์แก้ไขแล้ว ชุดเรือ ต.91 ขยายผลสู่ ชุดเรือ ต.991 และ ชุดเรือ ต.994 ภายใต้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งกรมอุทاثาระเรือน้อมนำมาระบุกตีให้กับการต่อเรือ การจัดสร้างเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ 9 เรือพระที่นั่งแห่งรัชสมัย โดยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ที่พระองค์ทรงใช้ในพิธิวางแผนถูกนำมาจัดแสดง เช่น ชุดเสื้อผ้า หมวก รองเท้า ฯลฯ รวมทั้งภาพเคลื่อนไหวอันทรงคุณค่าเกี่ยวกับพระราชกรณียกิจที่ยังคงประทับอยู่ในใจของชาวไทยทุกคน ภายในบรรยายกาศซึ่งให้ความรู้สึกเสมือนว่าได้เข้ามาในพิพิธภัณฑ์นี้





สนับสนุนโครงการจิตอาสา “เราทำความดีด้วยหัวใจ”

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงท่วงไยและทรงคำนึงถึงความอยู่ดีมีสุขของประชาชนเป็นสำคัญ และมีพระราชปณิธานแน่นที่จะทำให้ประเทศไทยมั่นคงและประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ด้วยมีพระราชประสงค์ที่จะสืบสาน รักษา และต่อยอดโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริและแนวพระราชดำริต่าง ๆ ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ในการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้ประชาชนและพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้า จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม ให้จัดโครงการจิตอาสา “เราทำความดีด้วยหัวใจ” เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ในชุมชนให้มีสภาพที่ดีขึ้น

เมื่อวันเสาร์ที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2560 สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้หน่วยทหารมหาดเล็กราชวัลลภรักษ์พระองค์ ข้าราชการบริพารในพระองค์ หน่วยราชการในเขตพื้นที่และจิตอาสา ทำการขุดคลอกคูน้ำที่มีความตื้นเขินไม่สามารถระบายน้ำได้ ในพื้นที่ชุมชนซอยโขดา เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร โดยมีหน่วยงานราชการ กองทัพบก กองทัพเรือ ตำรวจ เข้าร่วมให้ความช่วยเหลือการดำเนินงาน กองทัพเรือโดยฐานทัพเรือกรุงเทพ และกรมอุทavarere ได้ร่วมชุดลอกคูคลอกในครั้งนี้ และอุทavarere อนบุรีสนับสนุนซ่อมทำเรือลอกเล่น พร้อมอุปกรณ์ในการลอกคลอง สร้างความปีติให้แก่กำลังพลกรมอุทavarere เป็นอย่างยิ่ง





พิธีวางกระดูกงูรือตัวจรวดการณ์ไกลฟัง ลำที่ 2

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ประทานนามใหม่ให้สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินแห่งพระองค์ไปทรงวางกระดูกงูรือ ตรวจการณ์ไกลฟัง ลำที่ 2 ณ อุ่รานานวีมหิดลอดุลยเดช กรมอุทหการเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2560 โดยมีพลเรือเอก ณัช อารีนิจ ผู้บัญชาการทหารเรือ (ในขณะนั้น) พลเรือโท มีง อัมวิทยา เจ้ากรมอุทหการเรือ ข้าราชการระดับสูงของกองทัพเรือ และกรมอุทหการเรือ พร้อมด้วยข้าราชการ ทหาร ตำรวจ และพลเรือนฝ่าย รับเสด็จ

การสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฟัง ลำที่ 2

(Offshore Patrol Vessel : OPV 2)

เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนากำลังรบตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถของกองทัพเรือในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล การรักษาภูมายในทะเล และการปฏิบัติการรับผิดชอบ รวมทั้งการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ตลอดจนสนับสนุนการปฏิบัติการทางเรืออื่น ๆ เวือตรวจการณ์ไกลฟัง ลำที่ 2 ใช้แบบเรือห้องกระเบื้อง (เรือตรวจการณ์ไกลฟัง ลำที่ 1) เป็นพื้นฐาน มีขีดความสามารถในการใช้อาวุปส์อย่างน้ำพิพันระยะขอบฟ้า สามารถนำเยลิคอบเตอร์ไว้กับเรือ จะสร้างแล้วเสร็จในปี 2561

การสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฟัง ลำที่ 2 ณ อุ่รานานวีมหิดลอดุลยเดช ถือว่าเป็นการสร้างเรือขนาดใหญ่ ด้วยการพึ่งพาตนเอง โดยใช้ศักยภาพและความรู้ความสามารถของกำลังพลกองทัพเรือ ในการดำเนินการติดตั้ง ทดสอบ เมื่อจะให้แบบเรือของต่างประเทศ





คุณลักษณะก่อไป

ความยาวตลอดลำ	90.5	เมตร
ความยาวแนวน้ำ	83.0	เมตร
ความกว้าง	13.5	เมตร
ความสูงกราบเรือ	7.7	เมตร
ระดับกินน้ำลึก (ออกแบบ)	3.7	เมตร
ระหว่างขับน้ำเต้มที่	1,960	ตัน
ความเร็วสูงสุด @ Full Dis	23	นอต
รัศมีทำการที่ 15 นอต	3,500	ไมล์
กำลังพลประจำเรือ	115	นาย
คาดฟ้าเฉลิมcoppletoร์สามารถรับแขลิคوبเพอร์ชนาด	11.5	ตัน



นิทรรศการเทคโนโลยีเรือในศตวรรษหน้า ครั้งที่ 4 กิจกรรมพิเศษสนับสนุนงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน

กรมอุทยานเรือจัดแสดงนิทรรศการเทคโนโลยีเรือในศตวรรษหน้า ครั้งที่ 4 เป็นกิจกรรมพิเศษสนับสนุนงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน ซึ่งกองทัพเรือได้รับเกียรติจากกองทัพเรือของประเทศไทยเชิญให้เป็นเจ้าภาพ ในระหว่าง 13 - 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 นิทรรศการเทคโนโลยีเรือในศตวรรษหน้า ครั้งที่ 4 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 15 - 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 ณ อาคาร PEACH (Pattaya Exhibition and Convention Hall) Royal Cliff Beach Hotel เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีเรือที่ทันสมัยทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ การจัดแสดงระบบอาวุธยุทธภัณฑ์ การสื่อสาร ดาวเทียม ระบบการรักษาความปลอดภัย การนำเสนองานผลิตภัณฑ์ของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน การเลือกเปลี่ยนความรู้ เทคโนโลยี

และแนวคิดในด้านการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) และการจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) การร่วมมือทางการค้าและการร่วมลงทุน โดย พลเรือเอก นริส ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานเปิดนิทรรศการ ในวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 กิจกรรมพิเศษที่สำคัญในงาน คือ การแสดงปาฐกถาของ ดร.สมคิด ชาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี หัวข้อ “แผนบูรณาการเพื่อรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” และปาฐกถาของนักธุรกิจชั้นนำของประเทศไทย หลายท่าน รวมทั้งการแสดงมหกรรมทางเรือนานาชาติ ช้าง มิวสิค คอนเนคชั่น





ปฏิบัติการผลักดันน้ำบรรเทาทุกข์ผู้ประสบอุทกภัย

ในปี 2560 พื้นที่ในหลายภูมิภาคของประเทศไทยต้องเผชิญกับภัยภาวะน้ำท่วม ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำนวนมาก กองทัพเรือมอบหมายให้กรมอุทุกหารเรือสนับสนุนการผลักดันน้ำ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุทกภัย โดยยกรถอุทุกหารเรือ ได้จัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจผลักดันน้ำขึ้น เพื่อให้การผลักดันน้ำ เป็นไปด้วยความรวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ และบรรลุวัตถุประสงค์ในการช่วยเหลือประชาชน มีหน่วยเฉพาะ กิจผลักดันน้ำอุทุกหารเรือพระจุลจอมเกล้าและหน่วยเฉพาะ กิจผลักดันน้ำอุทุกหารเรืออนบุรี ดำเนินการจัดกำลังพล และเรือผลักดันน้ำ พร้อมอุปกรณ์ ไปปฏิบัติการผลักดันน้ำในพื้นที่ หลายจังหวัด รวมทั้งแขวงจ่ายข้าวสาร เครื่องอุปโภคบริโภค แก่ประชาชนที่ประสบอุทกภัย

การปฏิบัติการผลักดันน้ำของกรมอุทุกหารเรือสามารถช่วยเร่งการให้หลังอน้ำໄใต้รี กว่าปกติ ช่วยบรรเทาสถานการณ์ในพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ที่ประสบอุทกภัย ได้แก่ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา นครพนม สมุทรสาคร นนทบุรี เพชรบุรี ห้้นนี้ ผู้บังคับบัญชาและดับสูงของกองทัพเรือและกรมอุทุกหารเรือไปตรวจเยี่ยมจุดติดตั้ง เรือผลักดันน้ำและให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง วันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2560 พลเรือเอก นริศ ประทุมสุวรรณ ผู้บัญชาการทหารเรือ ตรวจเยี่ยมจุดติดตั้งเรือ ผลักดันน้ำในแม่น้ำท่าจีน เพื่อติดตามสถานการณ์และสร้างข้อมูลจำลังใจในการปฏิบัติงาน ให้แก่กำลังพลชุดผลักดันน้ำ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (ถนนพระราม 2) โดย พลเรือโท มิ่ง อิ่มวิทยา เจ้ากรมอุทุกหารเรือ และผู้บังคับบัญชาและดับสูงของ กรมอุทุกหารเรือร่วมคณะและรายงานสถานการณ์





การซ่อมทำเรือให้พร้อมรบ

ในปีงบประมาณ 2560 กรมอู่ทหารเรือดำเนินการซ่อมทำเรือ เพื่อเตรียมกำลังทางเรือในการปฏิบัติงานตามภารกิจ และเสริมสร้างให้เพียงพอดามขึ้นความสามารถที่ต้องการตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ สำหรับปกป้องอธิปไตยและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยการซ่อมทำ ณ อู่ทหารเรืออนบุรี อู่ทหารเรือพระจุลจอมเกล้า และอู่ร้านวิมหิดลอดุลยเดช มีเรือเข้ารับการซ่อมทำตามแผน รวมทั้งสิ้น 117 ลำ แบ่งเป็น การซ่อมทำระดับจำกัดประจำปี จำนวน 70 ลำ ซ่อมทำตามระยะเวลา จำนวน 11 ลำ และซ่อมทำคืนสภาพ จำนวน 36 ลำ นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการซ่อมทำเรือต่าง ๆ ที่ไม่ได้รับการซ่อมทำตามแผนในปีงบประมาณ 2560 ด้วย เพื่อให้กองทัพเรือมีเรือใช้ปฏิบัติภารกิจได้ตามแผน ความพร้อมรบ ระดับ พ.3

ผลงานที่สำคัญ คือ การเตรียมเรือสนับสนุนการจัดงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ 50 ปี การก่อตั้งอาเซียน ซึ่งกองทัพเรือเป็นเจ้าภาพ ระหว่างวันที่ 13 – 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2560



การตรวจวัดขนาดเรือ และกำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมง

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (ศสช.) มีคำสั่งให้เจ้าของเรือประมงขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอส ที่ใช้ทำการประมงหรือเกี่ยวข้องกับการประมงนำเรือมาตรวจสอบและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ เพื่อให้การบริหารจัดการของเรือของไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (บ.ศปมพ. คือ ผู้บัญชาการทหารเรือ) จึงอนุมัติให้ดำเนินการตรวจวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมง ในพื้นที่ 22 จังหวัดชายทะเล ระหว่าง 10 เมษายน – 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เป้าหมายเป็นเรือประมงขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอส จำนวน 12,020 ลำ และเรือที่สามารถตรวจได้เพิ่มเติม หรือมีภัยต่อตัวเรือ ที่สำคัญคือ จัดกำลังพล เป็นคณะทำงานตรวจเรือ

คณะทำงานตรวจเรือ มีจำนวน 40 ชุด รวมทั้งสิ้น 200 นาย แต่ละชุดมีจำนวน 5 นาย ได้แก่

- ผู้แทนกรมเจ้าท่า 1 นาย เป็นหัวหน้าชุด
- ผู้แทนกรมประมง 2 นาย ทำหน้าที่วัดขนาดเรือ บันทึกภาพ และข้อมูล
- ผู้แทนกองทัพเรือ 2 นาย จัดการกรมอุทัพรารเรือ 1 นาย ทำหน้าที่วัดขนาดเรือ และจัดจากหน่วยบัญชาการต่อสู่ภาคยานและรักษาฝั่ง 1 นาย ทำหน้าที่ทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือและตรึงเรือ



คณะทำงานในส่วนของกรมอุทัพรารเรือ จัดจาก กรมแผนการช่าง 6 นาย กรมพัฒนาการช่าง 4 นาย อุทัพรีอ่อนบุรี 23 นาย และอุทัพรีอุทัยจุลจอมเกล้า 7 นาย คณะทำงานตรวจเรือทั้งหมดเข้ารับการฝึกอบรม ณ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาเวจังหวัดสมุทรปราการ ระหว่าง วันที่ 10 - 11 เมษายน พ.ศ. 2560 ก่อนปฏิบัติการตรวจเรือ

โดยการตอกเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือแต่ละลำ ถ้าเรือที่มีเก่งจะตอกเครื่องหมายภายใต้เก่งเรือด้านใน ถ้าไม่มีเก่ง ตอกบริเวณกรอบหัวเรือด้านใน โดยผู้แทนกรมเจ้าท่าและผู้แทนกองทัพเรือร่วมกันตอก

การตรวจวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงครั้งนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการแก้ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพื่อให้เป็นไปตามหลักสากล โดยเฉพาะให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของสหภาพยูโรป เพื่อไม่ให้ประเทศไทยถูกกระจับการนำเข้าสินค้าต้นน้ำและผลิตภัณฑ์อาหารแข่งขันต่าง ๆ เข้าสู่สหภาพยูโรป



รางวัลชนะเลิศผลงานนวัตกรรมด้านยุทธการณ์ ของกระทรวงกลาโหม ประจำปี 2560

กรมอู่ทหารือส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนา เพื่อพัฒนาขีดความสามารถทางทหารเลือก ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ และดำเนินงานตามที่ได้รับจากภารกิจที่ได้รับ โดยสนับสนุนให้กำลังพลทุกระดับทำการวิจัยทั้งการเป็นนายทหารโครงการ และเป็นคณะทำงาน ซึ่งผลที่ได้รับจากการทำวิจัย นอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อองค์ทัพเรือแล้ว ยังเป็นการเพิ่มพูนความรู้ของวิจัย และคณะทำงาน รวมทั้งทำให้เกิดองค์ความรู้ใหม่ ๆ ขึ้นด้วย

การผลิตแบร์ริงรับเพลาเรือโดยใช้ยางสังเคราะห์ได้รับรางวัลชนะเลิศ ผลงานนวัตกรรมด้านยุทธการณ์ของกระทรวงกลาโหม ประจำปี 2560 ในกลุ่มยุทธภัณฑ์สนับสนุนการปฏิบัติการบนและภายนอกเรือ เป็นผลงานของ นาวาโท เสรียง เถื่อนนุญ นักนวัตกรรม และคณะทำงานวิจัยของกรมอู่ทหารือเรือ

ลักษณะของผลงาน คือ การพัฒนาระบวนการผลิตแบร์ริงรับเพลาโดยใช้ยางสังเคราะห์ ใช้วิธีการวิเคราะห์สูตรทางคอมพิวเตอร์ ของแบร์ริงยางจากต่างประเทศ ร่วมกับการศึกษามาตรฐาน MIL-DTL-17901C (SH) จนทำให้สามารถปรับสูตรคอมพิวเตอร์และทดสอบจนได้สูตรยางคอมพาวเดอร์ที่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน MIL-DTL-17901C (SH)

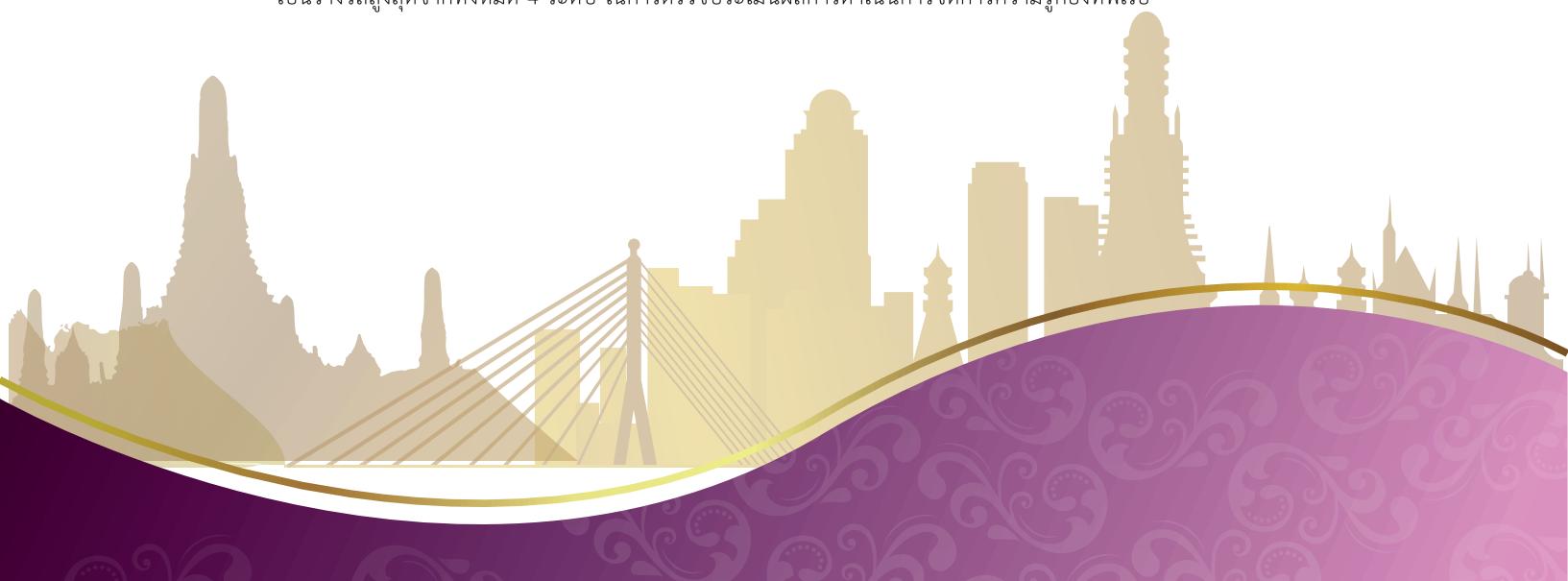
การนำไปใช้ประโยชน์ได้แก่ลดชนิดอน การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างและประหยัดงบประมาณในการจัดซื้อแบร์ริงจากต่างประเทศ และสามารถต่อยอดการวิจัยการผลิตแบร์ริงสำหรับเรือขนาดใหญ่ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน





รางวัลการจัดการความรู้ระดับดีเลิศของกองทัพเรือ

กรมอุทิศการเรือส่งเสริมให้กำลังพลมีการเรียนรู้ สามารถถัดการความรู้ของตนเองและภายนอกหน่วยงานตามแผนการจัดการความรู้ ของกรมอุทิศการเรือ ในปี 2560 กรมอุทิศการเรือคัดเลือกผลงานแนวทางปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ (Best Practice) เรื่อง “การซ่อมบำรุงตามสภาพ (Condition Based Maintenance)” ของ กองควบคุมคุณภาพ กรมพัฒนาการซ่อมซึ่ง เป็นเรื่องที่สนองป้าประสังค์ตามยุทธศาสตร์ของกองทัพเรือในการใช้ยุทธโปรดักน์ได้ตามกำหนด ทำให้การซ่อมและสร้างเรือ ของกองทัพเรือมีคุณภาพและประสิทธิภาพมากขึ้น เข้าประกวดในงาน “วันแห่งการจัดการความรู้ของกองทัพเรือ” ประจำปี 2560 จัดขึ้น เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ณ ห้องเจ้าพระยา หอประชุมกองทัพเรือ และได้รับรางวัลระดับดีเลิศ เป็นรางวัลสูงสุดจากทั้งหมด 4 ระดับ ในการตรวจประเมินผลการดำเนินการจัดการความรู้กองทัพเรือ





ครั้งแรกของการบรรจุพนักงานราชการก่อสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนช่างกรุงอู่ทหารเรือเป็นข้าราชการทหาร

โรงเรียนช่างกรุงอู่ทหารเรือ กองการศึกษา กรมพัฒนาการช่าง มีหน้าที่ผลิตช่างในสาขาวิชาเพลพะที่ไม่มีการเปิดสอนในสถาบันอาชีวศึกษาทั่วไป เพื่อให้ปฏิบัติงานสนับสนุนหน่วยเทคนิคในสายวิชาการกรมอู่ทหารเรือ เมื่อนักเรียนช่างกรมอู่ทหารเรือสำเร็จการศึกษาจะได้รับถุงในการศึกษาที่เก็บเท่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และบรรจุเป็นพนักงานราชการของกองทัพเรือตามหน่วยต่าง ๆ หล้ายปีที่ผ่านมา มีนักเรียนช่างกรมอู่ทหารเรือ ลาออกเพื่อไปศึกษาสถาบันอื่นที่มีความมั่นคงทางอาชีพและได้รับการบรรจุเป็นข้าราชการ ซึ่งส่วนใหญ่ผู้ที่ลาออกมีผลการเรียนดี ในขณะเดียวกันกรมอู่ทหารเรือประสบปัญหาขาดแคลนนายทหารประทวน พրศพิเศษ เหล่าช่างยุทธโยธา กองทัพเรือตระหนักรถึงผลกระทบต่าง ๆ จึงอนุมัติให้จัดทำกำลังพลเพื่อบรรจุในตำแหน่งอัตรานายทหารประทวน สายวิชาการกรมอู่ทหารเรือ

โดยจำนวนหนึ่งกำหนดให้จัดทำจากพนักงานราชการที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนช่างกรุงอู่ทหารเรือและมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ที่สำคัญคือ บรรจุเป็นพนักงานราชการมาไม่น้อยกว่า 6 ปี และหมดข้อผูกพันการขาดใช้ตามสัญญาณนักเรียนช่างกรมอู่ทหารเรือ มีผล การประเมินการทำงานอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด อายุไม่เกิน 30 ปี การเปิดโอกาสให้พนักงานราชการที่สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนช่างกรุงอู่ทหารเรือเข้ารับราชการทหาร จึงเป็นการลดภาระสูญเสียนักเรียนช่าง กรมอู่ทหารเรือในทางหนึ่ง รวมทั้งเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ ให้นักเรียนช่างกรมอู่ทหารเรือมีความมานะพยายามตั้งใจศึกษา ยิ่งกว่านั้นกองทัพเรือได้กำลังพลที่มีคุณวุฒิตามความต้องการของหน่วย ซึ่งสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีโดยไม่ต้องอบรมเพิ่มเติม เนื่องจากมีความรู้และประสบการณ์ด้านงานช่างมาก่อน วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2560 กองทัพเรือมีคำสั่งบรรจุให้พนักงานราชการที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนช่างกรุงอู่ทหารเรือเข้ารับราชการและแต่งตั้งยศทหารจ่าตีรี เป็นครั้งแรก จำนวน 4 นาย สังกัดกรมพัฒนาการช่าง กรมอู่ทหารเรือ 3 นาย และ สังกัดอู่ทหารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอู่ทหารเรือ 1 นาย





การขุดปืนใหญ่โบราณ

วันอังคารที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 พลเรือตรี สมัย ใจอินทร์ ผู้อำนวยการอู่ทหารเรือธนบุรี กรมอู่ทหารเรือ (ตำแหน่งในขณะนั้น) ประกอบพิธีวางสรวงถอนปืนใหญ่โบราณที่ฝังอยู่บริเวณปากอู่แห้ง หมายเลข 1 อู่ทหารเรือธนบุรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ขึ้นมาเพื่อดูแลรักษาในสถานที่อันสมควร เนื่องจากกรมอู่ทหารเรืออยู่ในระหว่างการปรับพื้นที่เพื่อซ่อมประดูอู่แห้ง การขุดกระบวนการเป็นใหญ่ครั้งนี้ใช้เวลาการขุดนาน 2 สัปดาห์ พบร่องรอยของปืนใหญ่ขนาดต่าง ๆ กัน รวมจำนวน 12 กระบอก คาดว่ามีอายุประมาณ 250 ปี เป็นใหญ่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด มีน้ำหนัก 5 ตัน ฝังดินในลักษณะปากกระบอกปืนหันลงดิน ลึกประมาณ 2 เมตร มีความยาว 10 ฟุต ปากกระบอกปืนกว้าง 10 นิ้ว มีตราสัญลักษณ์มงกุฎของพระเศวตฉักราชและมีหมายเลขประจำปืน กรมอู่ทหารเรือได้เชิญนักวิชาการด้านประวัติศาสตร์และด้านปืนใหญ่ โลหะกรรมมาตรวจสอบและค้นคว้า พบร่องรอยของปืนที่รักษาพื้นที่เขตพระราชฐาน เช่นเดียวกับที่ป้อมวิชัยประดิษฐ์ ปืนใหญ่เหล่านี้ถูกฝังในดินนานกว่า 130 ปี แต่อยู่ในสภาพดี เป็นปืนโบราณในยุคที่ต้องอัดลูกปืนใหญ่และดินปืนใส่ทางปากกระบอกปืน แม้ว่าการขุดพบปืนใหญ่โบราณครั้งนี้ไม่ใช่ครั้งแรก แต่ถือว่ามีความสำคัญทั้งด้านประวัติศาสตร์และการทหาร ซึ่งกรมอู่ทหารเรือและผู้เชี่ยวชาญจะดำเนินการสืบทอดและค้นคว้าจากหลักฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องเพื่อประโยชน์ทางการศึกษาต่อไป



งานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2560

อุทิศหารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทิศหารเรือ ในนามของกองหัฟเวอร์ ร่วมกับหน่วยงานในกองหัฟเวอร์หลายหน่วยงาน หน่วยราชการ บริษัท ห้างร้าน และองค์กรต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ จัดงานวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2560 เมื่อวันเสาร์ที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2560 ภายใต้แนวความคิดจากคำขวัญเด็ก ประจำปี 2560 “เด็กไทยใส่ใจศึกษา พาชาติมั่นคง” โดย พลเรือตรี อธิราช พูละ รองผู้อำนวยการอุทิศหารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทิศหารเรือ (ในขณะนั้น) เป็นประธานเปิดงาน และกล่าวต้อนรับ พร้อมกับมอบของที่ระลึกแก่ผู้สนับสนุนการจัดงาน ภายในงานมีการแสดงนิทรรศการทางการศึกษา นิทรรศการการประมง การแสดงอาชีวศึกษาและแพชชูพิช การแสดงของสุขภาพ การเยี่ยมชมเรือหลวงที่จอดอยู่ภายนอก ในการแสดงความสามารถของนักเรียนนิเทศ ภาคภาษาอังกฤษ เกมส์ป่าเป้า เกมส์คอมพิวเตอร์ กิจกรรมเน้นชุมชนประกอบพลัง การแข่งของรางวัล และกิจกรรมอื่น ๆ ที่หลากหลาย ซึ่งล้วนเป็นกิจกรรมที่ให้ทั้งความรู้และความบันเทิงสนุกสนาน นอกจากนี้ ยังเปิดโอกาสให้เข้าชมพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ปืนเสือหมอบ พิพิธภัณฑ์เรือหลวงแม่กลอง ภายในอุทยานประวัติศาสตร์ปากท่อเรือ ณ ป้อมพระจุลจอมเกล้า อีกด้วย ตลอดงานมีอาหาร ขนม และเครื่องดื่ม ให้รับประทานมากมาย งานวันเด็กแห่งชาติ ณ อุทิศหารเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทิศหารเรือ จังหวัดสมุทรปราการ จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี ได้รับความสนใจจากเด็ก เยาวชนและครอบครัวเข้าร่วมงานเป็นจำนวนมาก ในปี 2560 มีผู้เข้าร่วมงานประมาณ 15,000 คน





กิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย洪灾

การบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เพื่อสังคมในพื้นที่ริมน้ำท่าเรือเป็นกิจกรรมหนึ่งที่หน่วยงานตระกรณ์อุทavar เรื่องในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ และพื้นที่สัตหีบ จังหวัดชลบุรี จัดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเสริมสร้างความรัก ความสามัคคีในชุมชน และความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างหน่วยงานกับชุมชนและประชาชน กิจกรรมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาท้องถิ่น ซึ่งส่งเสริมให้กำลังพลร่วมอุทavar เรื่องที่ร่วมกิจกรรมเรียนรู้การมีจิตสาธารณะและการทำงานร่วมกับชุมชน อันก่อให้เกิดความภาคภูมิใจในการทำสิ่งที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและประเทศชาติ

ตัวอย่างเช่น อุทavar เรื่องนับรุจัดซื้อมาบารุงเคลื่อนที่เรือ ดำเนินงานข้อมูลทำโน๊ตทำเทียบเรือพระราชวังเดิม และทำเทียบเรือโรงยาบาลศิริราช เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำของกำลังพลกองทัพเรือและประชาชน ณ วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2560 กิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย洪灾 ณ วัดระฆังโฆสิตาราม วัดนาคกลาง และวัดพระยาทำ มุ่งเน้นการทำความสะอาดและจัดบริเวณโดยรอบให้เป็นระเบียบและสวยงาม เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

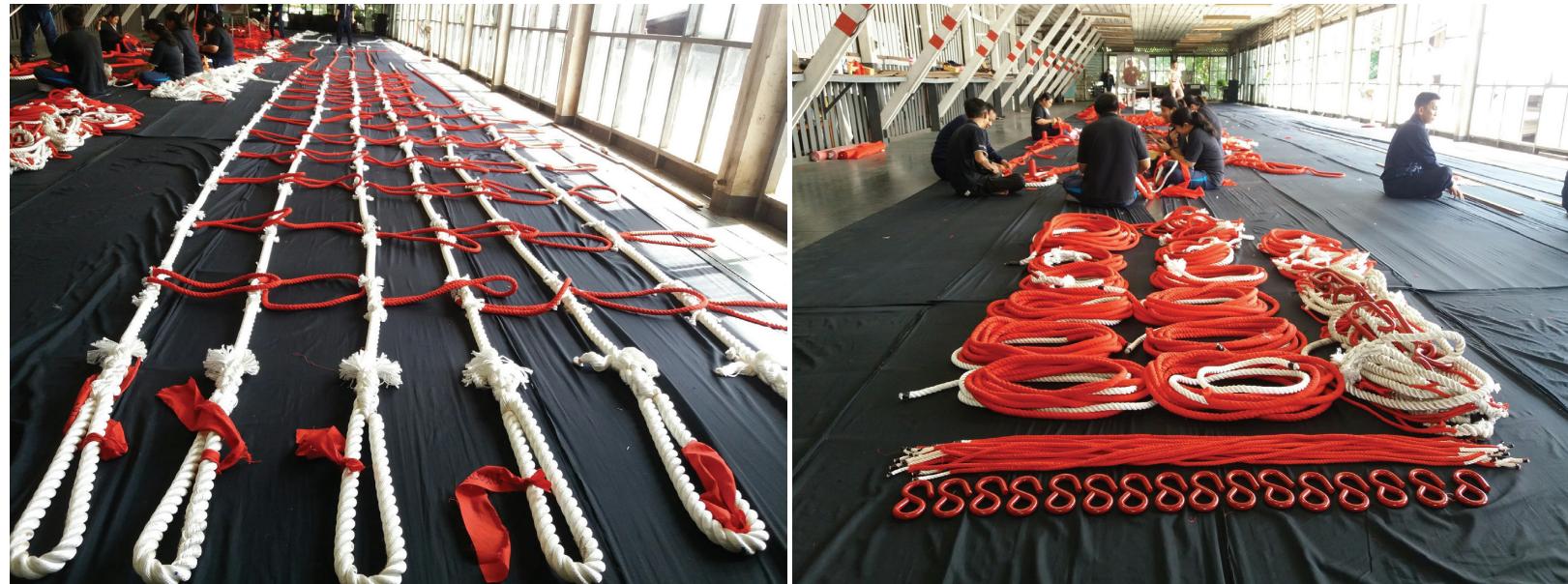




สรุป

การซ่อมและสร้างเรือเพื่อ大大提高ความพร้อมให้กองทัพเรือในการปกป้องอธิบดีไทยและรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล เป็นภารกิจของกรมอู่ทหารเรือที่กำลังพลทุกนายได้ร่วมแรงร่วมใจกันปฏิบัติตัวอย่างมุ่งมั่นมาอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันการดำเนินงานของกรมอู่ทหารเรือมีได้จำกัดเฉพาะงานซ่อมและสร้างเรือเท่านั้น แต่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติทางช่างอื่นๆ เพื่อสนับสนุนหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกองทัพเรือ สังคม และประเทศชาติ ซึ่งต้องอาศัยความรู้และความสามารถ ในสาขาวิชาต่างๆ ของกำลังพลเป็นสำคัญ ในรอบปีที่ผ่านมาจึงปรากฏเป็นผลงานอันหลากหลายที่ล้วนสร้างชื่อเสียงให้กับ กรมอู่ทหารเรือและความภาคภูมิใจแก่กำลังพล ผลงานและการดำเนินงานของกำลังพลรุ่นปัจจุบันเหล่านี้จะถูกส่งต่อให้แก่ กำลังพลรุ่นต่อไปได้ศึกษา เรียนรู้ และพัฒนาต่อยอด เพื่อประโยชน์สูงสุดของกรมอู่ทหารเรือและกองทัพเรือในอนาคต





ในภาครวมนี้ การดำเนินการเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทุกขั้นตอน โดยเมื่อเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2560 ได้ส่งมอบเชือกฉุดชั้กราชรถชุดสำรองให้ กับทางกรมศิลปากร และกรมสรพัธาราชบก นำไปจัดซื้อกำลังพล ฉุดชั้กราชรถได้ และเมื่อเดือน กันยายน พ.ศ.2560 ได้ส่งมอบเชือกฉุดชุดจริง สำหรับงานพระราชพิธีฯ จริง ครบถ้วนทั้งหมดและน้อมหนึ่งจากการ จัดทำเชือกฉุดชั้กราชรถฯ แล้ว อุทิศเรื่องนบุรี กรมอุทิศหารเรือ ยังได้รับ มอบภารกิจที่สำคัญไม่แพ้กันอีกงานหนึ่งได้แก่ การสนับสนุนการติดตั้งนั่งร้าน เพื่อใช้สำหรับการบูรณะราชรถ ราชยาน สำหรับการเตรียมงานพระราชพิธีฯ ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยเป็นไปตามที่ได้รับมอบหมายเป็นอย่างดี

ก้าว 9 เดือนที่ผ่านมา อุทิศเรื่องนบุรี กรมอุทิศหารเรือ ถือเป็นตัวแทน ของกองทัพเรือในการถวายงาน โดยกำลังพลของอุทิศหารเรื่องนบุรี กรมอุทิศหารเรือทุกคนมีส่วนร่วมและมีความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง ทั้งที่เป็นกำลังพลผู้ดำเนินการจัดทำโดยตรง บางส่วนเป็นผู้ให้การ สนับสนุน และอีกหลายส่วนเป็นผู้ให้กำลังใจ อย่างไรก็ตามในฐานะ กำลังพลของอุทิศหารเรื่องนบุรีแล้ว ทุกคนภูมิใจที่ได้มีส่วนร่วมในการ ถวายงานเป็นครั้งสุดท้าย เพื่อให้เชือกฉุดชั้กราชรถ ซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญในการสร้างความสมบูรณ์ให้กับริเวอร์บัน พระบรมราชอิสิริยศ เชือกฉุดชั้กราชรถนี้ จะทำหน้าที่อย่างส่งแรงให้ กำลังพลฉุดชั้กราชรถทุกนาย ขับเคลื่อนราชรถในริเวอร์บันทุกองค์ ให้เป็นไปด้วยความล้ำล้ำ สมพระเกียรติ สมกับเป็นราชพาหนะ แห่งองค์พระราชาไปยังพระเมรุมาศ อีกทั้งยังเป็นสิ่งที่แสดงความ จงรักภักดีที่เหล่าทหารเรือพร้อมใจกันเรียงร้อย ถัก tho อย่างประณีต บรรจง และคงไว้ซึ่งแบบแผนตามโบราณราชประเพณี เพื่อให้สำหรับ งานพระราชพิธีฯ ที่จะอยู่ในความทรงจำของประชาชนชาวไทยตลอดกาล

