































**หมายเหตุ** การลงรายละเอียดในรายการตรวจสอบ

- 1 **ระวาง (Compartment)** หมายถึง พื้นที่ใต้ พื้นดาดฟ้าหลัก (Main Deck) ลงมาจนถึงห้องเรือโดยมีฝาผนังน้ำ(Watertight Bulkheads)เป็นโครงสร้างกำหนดขอบเขตของระวางโดยกำหนดให้นี้บะระวางจากท้ายเรือไปหัวเรือเป็นระวางที่ 1,2,3,... ตามลำดับ และลงรายละเอียดขอบเขตของระวางนั้นๆเป็น "ระหว่างงท" เช่น 1-15, 15-24, 24-35 เป็นต้น
- 2 **รายการ** ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่องรายการ  ที่ทำการตรวจสอบ
- 3 **หมายเลขแผ่น/โครงสร้าง** หมายถึง หมายเลขแผ่นเหล็กเปลือกเรือ เช่น K1, A3, B5, C9, .... เป็นต้น หรือหมายเลขโครงสร้างที่ระบุ ในแบบแปลนเรือที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) หรือระบุขึ้นเองเพื่อให้เป็นที่เข้าใจ และสะดวกในการตรวจเรือ
- 4 **สภาพแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง** ให้ผู้ตรวจเรือ ลงรายละเอียดการตรวจสภาพ และ/หรือ การชำรุดเสียหายที่ตรวจพบ
- 5 **การชำรุดเสียหาย** ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง "ผิดรูป" และ/หรือ เกิดสนิม/สีหลุดร่อน G/F/P " ดังนี้
  - 5.1 **ผิดรูป (Deformation)** หมายถึง การเสียรูปทรงของแผ่นเหล็ก/โครงสร้าง เช่น บุบ โกง บิด งอ หรือ แตก เป็นต้น
  - 5.2 **เกิดสนิม / สีหลุดร่อน** หมายถึง การเกิดสนิมหรือสีหลุดร่อนบนแผ่นเหล็ก/โครงสร้างนั้นๆ และให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง G/F/P ดังนี้  
G = Good คือ การเกิดสนิมเป็นจุดเล็กๆไม่เกิน 20% ของพื้นที่  
F = Fair คือ การแตกของสีเฉพาะตรงบริเวณปลายของโครงสร้าง(Stiffeners)และรอยต่อต่างๆของแนวเชื่อม และ/หรือ การเกิดสนิมเล็กน้อยประมาณ 20% ของพื้นที่หรือ  
P = Poor คือ การเกิดรอยแตกของสีทั่วบริเวณประมาณ 20% ของพื้นที่หรือมากกว่า หรือการเกิดสนิมหลุดล่อนเป็นแผ่นๆประมาณ 10% ของพื้นที่หรือมากกว่า
- 6 **ผลประเมิน** ให้ผู้ตรวจเรือ ให้ทำเครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่อง ตัดเปลี่ยน (เฉพาะจุด/ทั้งแผ่น) และ/หรือ ซ่อมทำสี (เฉพาะจุด/ทั่วบริเวณ) ที่เห็นว่าเป็นข้อสรุปจากการตรวจสอบแผ่นเหล็ก/โครงสร้างนั้นๆ โดยใช้ข้อมูลการชำรุดเสียหายจากข้อ 5 เป็นหลัก พร้อมทั้งรายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี)